

АДМИНИСТРАЦИЯ КРАСНОДАРСКОГО КРАЯ

«РЖД предупреждает»

5 ПРИЧИН

РЖД

ВОВРЕМЯ ОСТАНОВИТЬСЯ ПЕРЕД ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНЫМ ПЕРЕЕЗДОМ

1 ПОЕЗД – ЭТО МОЩНО!



Состав из 30 вагонов легко раздавит автомобиль, как Ваша машина сминает консервную банку

1 грузовой состав = 3000 автомобилей
масса более 5000 тонн по массе

2 ПОЕЗД ВСЕГДА НА ГЛАВНОЙ!



Железнодорожный транспорт имеет преимущество перед остальными участниками движения

3 ПОЕЗД ЕДЕТ БЫСТРЕЕ, ЧЕМ ТЫ ДУМАЕШЬ!



1 сек. = 25 м.

Распространенная ошибка восприятия водителями кажется, что крупные объекты (грузовики и поезда) движутся медленнее, чем мелкие. Это не так. За секунду поезд проходит до 25 метров. Даже если он далеко, лучше его пропустить

4 ПОЕЗД НЕ ОСТАНОВЛИВАЕТСЯ МГНОВЕННО!



Для остановки поезда, движущегося со скоростью 60-70 км/ч, необходимо 600-700 м. = 6 футбольных полей. Тормозной путь автомобиля при той же скорости – 20-30 м.

5 ПЕРЕЕЗД – ЭТО ОПАСНО!



Не рискуйте – остановитесь и пропустите поезд. Двигаться через переезд перед приближающимся составом ни в коем случае нельзя!

СОБЛЮДАЙТЕ ПРАВИЛА ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ, БЕРЕГИТЕ СЕБЯ И БЛИЗКИХ!



ПРАВИЛА ДВИЖЕНИЯ И БЕЗОПАСНОСТИ



ПРИ ДВИЖЕНИИ ЧЕРЕЗ ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОЙ ПЕРЕЕЗД
БУДЬТЕ БДИТЕЛЬНЫМИ И НЕУКОСНИТЕЛЬНО СОБЛЮДАЙТЕ ПРАВИЛА ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ.

ЗАПРЕЩАЕТСЯ ВЫЕЗЖАТЬ НА ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОЙ ПЕРЕЕЗД:		ПРИ ВЫНУЖДЕННОЙ ОСТАНОВКЕ НА ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОЙ ПЕРЕЕЗДЕ ВОДИТЕЛЬ ОБЯЗАН:	
	при закрытом или начинающем закрываться шлагбауме независимо от сигнала светофора		включить аварийную световую сигнализацию
	при запрещающем сигнале светофора, дежурного по ж/д переезду		немедленно высадить пассажиров
	если за переездом образовался затор, который вынудит остановиться на переезде		принять меры для освобождения переезда
	если к переезду в пределах видимости приближается железнодорожное транспортное средство		по возможности направить двух человек вдоль железнодорожных путей в обе стороны от переезда на 1 км (если одного, то в сторону худшей видимости) для подачи сигнала остановки машинисту
	объезжать с выездом на встречную полосу движения стоящие перед железнодорожным переездом транспортные средства	<div>СИГНАЛ ОБЩЕЙ ТРЕВОГИ (подает водитель) – серии из одного длинного и трех коротких звуковых сигналов</div> <div>СИГНАЛ ОСТАНОВКИ: круговое движение руки (днем – с лоскутом яркой материи или каким-либо хорошо видимым предметом, ночью – фонариком, факелом)</div>	
	самовольно открывать шлагбаум		
	провозить через переезд сельскохозяйственные, дорожные, строительные и другие машины и механизмы в положении, при		

Водитель! Не ломай жизнь!

Соблюдай ПДД на железнодорожном переезде!

Тебя ждут дома!

ПАМЯТКА

Водителям транспортных средств о безопасности движения на железнодорожных переездах

Уважаемый водитель!

Железнодорожный переезд — один из сложных и опасных участков дороги, требующий сосредоточенного внимания и строгого соблюдения Правил дорожного движения. Обеспечить безопасное проследование переезда Вам помогут следующие напоминания.

1. **Никогда не принимайте решения о проследовании через переезд перед приближающимся к переезду поездом.** По силуэту локомотива, по свету его фар и прожектора невозможно даже приблизительно определить скорость поезда и его расстояние от переезда! Остановите транспортное средство и пропустите поезд!
2. Поезд мгновенно остановить невозможно! При экстренном торможении минимальный тормозной путь составит **800–1000 метров!**
3. **От начала подачи переездными светофорами красных сигналов о запрещении движения через переезд до подхода к нему поезда расчетное время составляет всего 30–40 секунд!**
4. Один электропоезд перевозит **~1000 человек.**
5. Один поезд дальнего следования перевозит **~600 человек.**
6. При подходе транспортного средства к переезду и при следовании по нему не отвлекайтесь разговорами с пассажирами!
7. При следовании по переезду соблюдайте дистанцию, при внезапной остановке впереди идущего транспортного средства границах переезда Вы можете оказаться на настиле переезда перед приближающимся поездом.
8. **Настил переезда не имеет обочин.** Проявляйте осторожность при управлении транспортным средством!
9. Не ослепляйте водителей встречных транспортных средств!
10. **На переездах в зимнее время возможен гололед!**
11. **На переездах со шлагбаумами при появлении на переездном светофоре красных сигналов, но еще открытых шлагбаумах, не въезжайте на переезд! При нахождении Вашего транспортного средства на настиле переезда шлагбаумы будут закрыты, и вы окажетесь в «ловушке»!**
12. Некоторые переезды дополнительно к шлагбаумам оборудованы устройством заграждения от въезда на переезд. Попытка их «преодолеть» закончится для серьезными последствиями.



ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНЫЙ ПЕРЕЕЗД: ПРАВИЛА ДВИЖЕНИЯ И БЕЗОПАСНОСТИ

При движении через железнодорожный переезд будьте бдительными и неукоснительно соблюдайте правила дорожного движения.

ЗАПРЕЩАЕТСЯ ВЫЕЗЖАТЬ НА Ж/Д ПЕРЕЕЗД:



при закрытом или начинающем закрываться шлагбауме независимо от сигнала светофора



при запрещающем сигнале светофора, дежурного* по ж/д переезду



если за переездом образовался затор, который вынудит остановиться на переезде



если к переезду в пределах видимости приближается железнодорожное транспортное средство



объезжать с выездом на встречную полосу движения стоящие перед железнодорожным переездом транспортные средства



самовольно открывать шлагбаум



провозить через переезд сельскохозяйственные, дорожные, строительные и другие машины и механизмы в положении, при котором они при транспортировке могут стать препятствием

ПРИ ВЫНУЖДЕННОЙ ОСТАНОВКЕ НА Ж/Д ПЕРЕЕЗДЕ ВОДИТЕЛЬ ОБЯЗАН:



включить аварийную световую сигнализацию



немедленно высадить пассажиров



принять меры для освобождения переезда



по возможности послать двух человек вдоль ж/д путей в обе стороны от переезда на 1 км (если одного, то в сторону худшей видимости) для подачи сигнала остановки машинисту



СИГНАЛ ОСТАНОВКИ - круговое движение руки (днем - с лоскутом яркой материи или хорошо видимым предметом, ночью - с фонарем или факелом).



СИГНАЛЫ ОБЩЕЙ ТРЕВОГИ (ПОДАЕТ ВОДИТЕЛЬ) - серия из одного длинного и трех коротких звуковых сигналов.



ПОЖАР ВОЗДУШНОГО ТРАНСПОРТА	ПОЖАР ВОЗДУШНОГО ТРАНСПОРТА
ПОЖАР ВОЗДУШНОГО ТРАНСПОРТА	ПОЖАР ВОЗДУШНОГО ТРАНСПОРТА
ПОЖАР ВОЗДУШНОГО ТРАНСПОРТА	ПОЖАР ВОЗДУШНОГО ТРАНСПОРТА
ПОЖАР ВОЗДУШНОГО ТРАНСПОРТА	ПОЖАР ВОЗДУШНОГО ТРАНСПОРТА
ПОЖАР ВОЗДУШНОГО ТРАНСПОРТА	ПОЖАР ВОЗДУШНОГО ТРАНСПОРТА
ПОЖАР ВОЗДУШНОГО ТРАНСПОРТА	ПОЖАР ВОЗДУШНОГО ТРАНСПОРТА
ПОЖАР ВОЗДУШНОГО ТРАНСПОРТА	ПОЖАР ВОЗДУШНОГО ТРАНСПОРТА
ПОЖАР ВОЗДУШНОГО ТРАНСПОРТА	ПОЖАР ВОЗДУШНОГО ТРАНСПОРТА
ПОЖАР ВОЗДУШНОГО ТРАНСПОРТА	ПОЖАР ВОЗДУШНОГО ТРАНСПОРТА
ПОЖАР ВОЗДУШНОГО ТРАНСПОРТА	ПОЖАР ВОЗДУШНОГО ТРАНСПОРТА

- Железнодорожный переезд — один из сложных и опасных участков дороги, требующий повышенного внимания и строгого соблюдения Правил дорожного движения. Обязательное соблюдение правил переезда Вам помогут следующие рекомендации.
1. Никогда не принимайте решение о проезде через переезд, перед приближением к переезду. По закону, поезда движутся по железной дороге, а не по дороге. Поэтому, приближаясь к переезду, необходимо заранее определить скорость поезда и его расстояние от переезда. Остановить транспортное средство и пропустить поезд!
 2. Поезд никогда не остановить невозможно! При экстренном торможении минимальный тормозной путь составит 800–1000 метров!
 3. От начала подачи переездными светофорами красных сигналов о запрещении движения через переезд до подачи к нему поезда расчетное время составляет всего 20–40 секунд!
 4. Один электровоз перевозит ~1000 человек.
 5. Один поезд дальнего следования перевозит ~400 человек.
 6. При подходе транспортного средства к переезду и при следовании по нему не отвлекайтесь!



Дата публикации: 06.03.2024

Теги: [ГО](#) и [ЧС](#).

Копировать ссылку

[Предыдущая новость](#) [К списку новостей](#) [Следующая новость](#)