

АДМИНИСТРАЦИЯ КРАСНОДАРСКОГО КРАЯ

**«РЖД предупреждает»**

# 5 ПРИЧИН

РЖД

ВОВРЕМЯ ОСТАНОВИТЬСЯ ПЕРЕД ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНЫМ ПЕРЕЕЗДОМ

## 1 ПОЕЗД - ЭТО МОЩНО!



Состав из 30 вагонов легко раздавит автомобиль, как Ваша машина сминает консервную банку

1 грузовой состав  
масса более 5000 тонн

3000 автомобилей  
по массе

## 2 ПОЕЗД ВСЕГДА НА ГЛАВНОЙ!



Железнодорожный транспорт имеет преимущество перед остальными участниками движения

## 3 ПОЕЗД ЕДЕТ БЫСТРЕЕ, ЧЕМ ТЫ ДУМАЕШЬ!



1 сек. = 25 м.

Распространенная ошибка восприятия: водителям кажется, что крупные объекты (грузовики и поезда) движутся медленнее, чем мелкие. Это не так. За секунду поезд проходит до 25 метров. Даже если он далеко, лучше его пропустить

## 4 ПОЕЗД НЕ ОСТАНАВЛИВАЕТСЯ МГНОВЕННО!



Для остановки поезда, движущегося со скоростью 60-70 км/ч, необходимо 600-700 м. = 6 футбольных полей. Тормозной путь автомобиля при той же скорости – 20-30 м.

## 5 ПЕРЕЕЗД - ЭТО ОПАСНО!



Не рискуйте – остановитесь и пропустите поезд. Двигаться через переезд перед приближающимся составом ни в коем случае нельзя!

СОБЛЮДАЙТЕ ПРАВИЛА ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ, БЕРЕГИТЕ СЕБЯ И БЛИЗКИХ!



## ПРАВИЛА ДВИЖЕНИЯ И БЕЗОПАСНОСТИ

ПРИ ДВИЖЕНИИ ЧЕРЕЗ ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНЫЙ ПЕРЕЕЗД  
БУДЬТЕ БДИТЕЛЬНЫМИ И НЕУКОСНИТЕЛЬНО СОБЛЮДАЙТЕ ПРАВИЛА ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ.



### ЗАПРЕЩАЕТСЯ ВЫЕЗЖАТЬ НА ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНЫЙ ПЕРЕЕЗД:

	при закрытом или начинающем закрываться шлагбауме независимо от сигнала светофора
	при запрещающем сигнале светофора, дежурного по ж/д переезду
	если за переездом образовался затор, который вынудит остановиться на переезде
	если к переезду в пределах видимости приближается железнодорожное транспортное средство
	объезжать с выездом на встречную полосу движения стоящие перед железнодорожным переездом транспортные средства
	самовольно открывать шлагбаум
	проводить через переезд сельскохозяйственные, дорожные, строительные и другие машины и механизмы в положении, при

### ПРИ ВЫНУЖДЕННОЙ ОСТАНОВКЕ НА ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОМ ПЕРЕЕЗДЕ ВОДИТЕЛЬ ОБЯЗАН:

	включить аварийную световую сигнализацию
	немедленно высадить пассажиров
	принять меры для освобождения переезда
	по возможности направить двух человек вдоль железнодорожных путей в обе стороны от переезда на 1 км (если одного, то в сторону худшей видимости) для подачи сигнала остановки машинисту

**СИГНАЛ ОБЩЕЙ ТРЕВОГИ**  
(подает водитель) – серия из одного длинного и трех коротких звуковых сигналов

**СИГНАЛ ОСТАНОВКИ:**  
круговое движение руки (днем – с лоскутом яркой материи или каким-либо хорошо видимым предметом,

**Водитель! Не ломай жизнь!  
Соблюдай ПДД на железнодорожном переезде!  
Тебя ждут дома!**

**ПАМЯТКА**

**Водителям транспортных средств о безопасности движения  
на железнодорожных переездах**

Уважаемый водитель!

Железнодорожный переезд — один из сложных и опасных участков дороги, требующий сосредоточенного внимания и строгого соблюдения Правил дорожного движения. Обеспечить безопасное проследование переезда Вам помогут следующие напоминания.

1. **Никогда не принимайте решения о проследовании через переезд перед приближающимся к переезду поездом.** По силуэту локомотива, по свету его фар и прожектора невозможно даже приблизительно определить скорость поезда и его расстояние от переезда! Остановите транспортное средство и пропустите поезд!
2. Поезд мгновенно остановить невозможно! При экстренном торможении минимальный тормозной путь составит **800–1000 метров!**
3. **От начала подачи переездными светофорами красных сигналов о запрещении движения через переезд до подхода к нему поезда расчетное время составляет всего 30–40 секунд!**
4. Один электропоезд перевозит **~1000 человек.**
5. Один поезд дальнего следования перевозит **~600 человек.**
6. При подходе транспортного средства к переезду и при следовании по нему не отвлекайтесь разговорами с пассажирами!
7. При следовании по переезду соблюдайте дистанцию, при внезапной остановке впереди идущего транспортного средства границах переезда Вы можете оказаться на настиле переезда перед приближающимся поездом.
8. **Настил переезда не имеет обочин.** Проявляйте осторожность при управлении транспортным средством!
9. Не ослепляйте водителей встречных транспортных средств!
10. **На переездах в зимнее время возможен гололед!**
11. **На переездах со шлагбаумами при появлении на переездном светофоре красных сигналов, но еще открытых шлагбаумах, не въезжайте на переезд!** При нахождении Вашего транспортного средства на настиле переезда шлагбаумы будут закрыты, и вы окажетесь в «ловушке»!
12. Некоторые переезды дополнительно к шлагбаумам оборудованы устройством заграждения от въезда на переезд. Попытка их «преодолеть» закончится для серьезными последствиями.

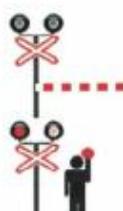




## ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНЫЙ ПЕРЕЕЗД: ПРАВИЛА ДВИЖЕНИЯ И БЕЗОПАСНОСТИ

При движении через железнодорожный переезд будьте бдительными и неукоснительно соблюдайте правила дорожного движения.

### ЗАПРЕЩАЕТСЯ ВЫЕЗЖАТЬ НА Ж/Д ПЕРЕЕЗД:



при закрытом или  
начинающем закрываться  
шлагбауме независимо от  
сигнала светофора



при запрещающем сигнале

светофора, дежурного\* по

ж/д переезду



если за переездом  
образовался затор, который  
вынудит остановиться на  
переезде



если к переезду в пределах  
видимости приближается  
железнодорожное  
транспортное средство



объезжать с выездом на  
встречную полосу движения  
стоящие перед  
железнодорожным переездом  
транспортные средства



самовольно открывать  
шлагбаум



проводить через переезд  
сельскохозяйственные,  
дорожные, строительные и  
другие машины и механизмы в  
положении, при котором они  
при транспортировке могут  
стать препятствием

### ПРИ ВЫНУЖДЕННОЙ ОСТАНОВКЕ НА Ж/Д ПЕРЕЕЗДЕ ВОДИТЕЛЬ ОБЯЗАН:



включить аварийную  
световую сигнализацию



немедленно высадить  
пассажиров



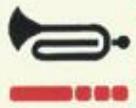
принять меры для  
освобождения переезда



по возможности послать  
двух человек вдоль ж/д  
путей в обе стороны от  
переезда на 1 км (если  
одного, то в сторону худшей  
видимости) для подачи  
сигнала остановки  
машинисту



**СИГНАЛ ОСТАНОВКИ** -  
круговое движение руки  
(днем - с лоскутом яркой  
материи или хорошо  
видимым предметом,  
ночью - с фонарем или  
факелом).



**СИГНАЛЫ ОБЩЕЙ  
ТРЕВОГИ (ПОДАЕТ  
ВОДИТЕЛЬ)** - серия из  
одного длинного и трех  
коротких звуковых  
сигналов.



Дата публикации: 06.03.2024

Теги: [ГО и ЧС.](#)

---

[Копировать ссылку](#)

[Предыдущая новость](#) [К списку новостей](#) [Следующая новость](#)