АДМИНИСТРАЦИЯ КРАСНОДАРСКОГО КРАЯ

ПРАВИЛА БЕЗОПАСНОСТИ ПЕШЕХОДОВ НА ЖЕЛЕЗНОЙ ДОРОГЕ

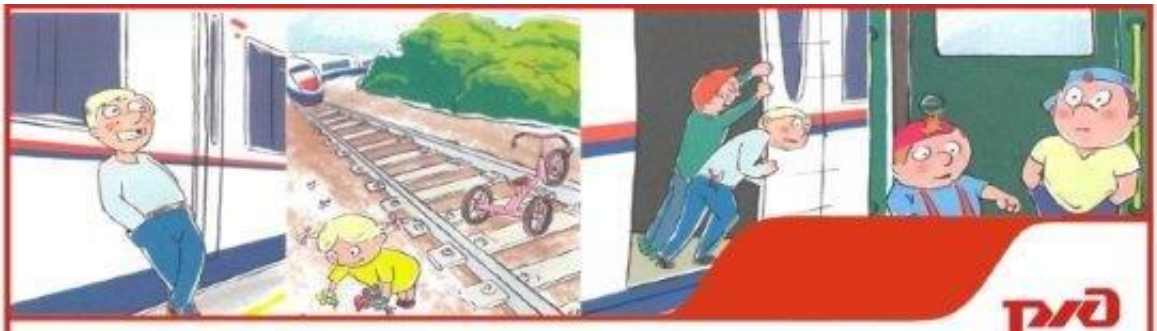
Краснодар, 2026 г.

(function() { const params = {"autoplay":false,"preload":false,"controls":true,"height":300,"width":400,"fluid":false,"skin":"vjs-default-skin","sources":[{"src":"\/upload\/iblock\/f71\/pj73681ze7mnyno37x44rgk8c30l766w.mp4","type":"video\/mp4"}]}; params.isAudio = false; const init = () => { const player = new BX.UI.VideoPlayer.Player('bx_videojs_player_6ae43142746f7ee7a6048eCodW2j', params); if(!player.lazyload) { player.init(); } }; if (BX.Reflection.getClass('BX.UI.VideoPlayer.Player') !== null) { init(); } else { BX.Runtime.loadExtension('ui.video-player').then(() => { init(); }); } })();

(function() { const params = {"autoplay":false,"preload":false,"controls":true,"height":300,"width":400,"fluid":false,"skin":"vjs-default-skin","sources":[{"src":"\/upload\/iblock\/5f4\/1p20il1cbhudi2yw73wdl31y6a2flr5c.mp4","type":"video\/mp4"}]}; params.isAudio = false; const init = () => { const player = new BX.UI.VideoPlayer.Player('bx_videojs_player_5ca7c7f8a764596af7ffc5zzuezS', params); if(!player.lazyload) { player.init(); } }; if (BX.Reflection.getClass('BX.UI.VideoPlayer.Player') !== null) { init(); } else { BX.Runtime.loadExtension('ui.video-player').then(() => { init(); }); } })();

Запомни,
что ещё нельзя делать

- Ходить по железнодорожным путям
- Переходить и перебегать через железнодорожные пути перед близко идущим поездом, если расстояние до него менее 400 метров
- Переходить через путь сразу же после прохода поезда одного направления, не убедившись в отсутствии следования поезда встречного направления
- Переходить железнодорожные переезды при закрытом шлагбауме или показании красного сигнала светофора переездной сигнализации
- Подлезать под вагоны и перелезать через автосцепки



Уважаемые граждане!

ОАО «Российские железные дороги» напоминает, что железные дороги являются зоной повышенной опасности. Это не пустые слова, не попытка запугать кого-то, это реально сложившийся факт, покалеченные судьбы и загубленные жизни. Находясь на территории железнодорожного транспорта, необходимо знать и неукоснительно соблюдать правила безопасного поведения. Быть предельно бдительным самому и внимательным к окружающим, не допускать необдуманных поступков.

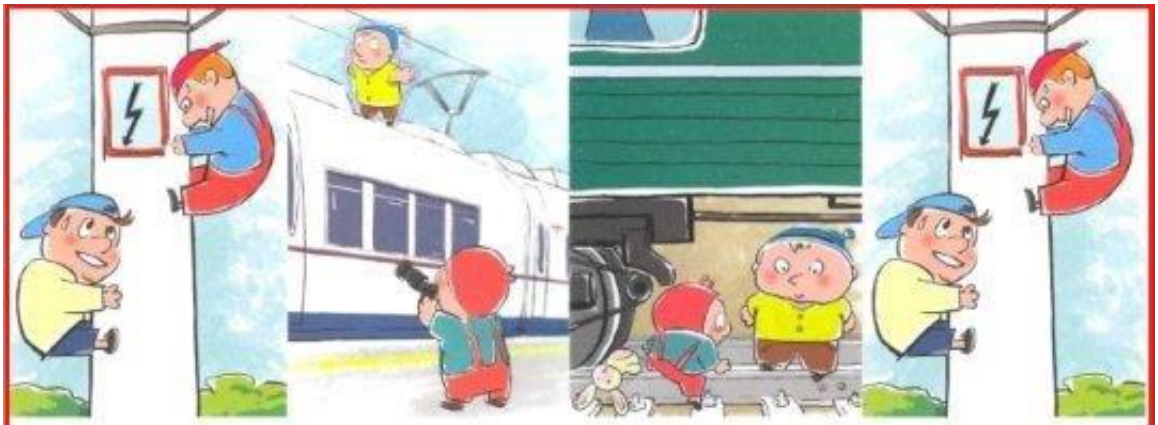
Помните, что платой за беспечность может стать ваша жизнь и здоровье!

Российские железные дороги создают максимально безопасные условия на объектах пассажирского комплекса. Для этих целей сооружаются путепроводы, пешеходные мосты, тоннели, устанавливается предупреждающая сигнализация, ограждаются опасные места. Однако из-за неоправданной спешки или беспечности взрослых и детей, нежелания пользоваться переходными мостами, тоннелями и пешеходными переходами, а порой просто из-за озорства, хулиганства на железнодорожных путях и прилегающей к ним территории травмируются и гибнут люди. Особенно больно и обидно, когда это касается детей.

Ребята, оставшись без присмотра взрослых, часто играют вблизи железнодорожных путей или станций. Дети ради любопытства поднимаются на вагоны, из-за озорства бросают снежки и даже камни в проходящие пассажирские поезда, подкладывают посторонние предметы на рельсы, подвергая при этом опасности не только свою жизнь, но жизнь и здоровье всех, кто находится в поезде. Они уверены, что услышав сигнал поданный машинистом, успеют сойти на обочину. Увы, слишком часто многие из них, жизнью расплачиваются за такую самоуверенность.

Помните, что проезд и переход через пути допускается только в установленных и оборудованных для этого местах. Еще раз перечислим их: это – пешеходные тоннели, мосты, наземные переходы и переезды, путепроводы, а также другие места, обозначенные соответствующими знаками. При переходе путей следите за предупреждениями, подаваемыми звуковыми и световыми сигналами и предупреждающими знаками. Оказывайте помощь людям с ограниченными возможностями.

Водителям при проезде через железнодорожные пути следует неукоснительно соблюдать нормы, установленные Правилами дорожного движения. Помните: не разрешается выезжать на переезд при запрещающих световых и звуковых сигналах, независимо от положения шлагбаума.



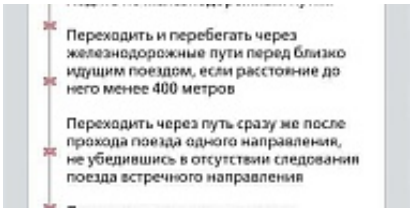
Выписка из приказа Министерства транспорта № 18 от 08.02.07
«Правила нахождения граждан и размещения объектов в зонах повышенной опасности, выполнения в этих зонах работ, проезда и перехода через железнодорожные пути»

Действия граждан, которые не допускаются на железнодорожных путях и пассажирских платформах:

1. Подлезать под пассажирскими платформами и железнодорожным подвижным составом;
2. Перелезать через автосцепные устройства между вагонами;
3. Заходить за ограничительную линию у края пассажирской платформы;
4. Бежать по пассажирской платформе рядом с прибывающим или отправляющимся поездом;
5. Устраивать различные подвижные игры;
6. Оставлять детей без присмотра (гражданам с детьми);
7. Прыгать с пассажирской платформы на железнодорожные пути;
8. Проходить по железнодорожному переезду при запрещающем сигнале светофора переездной сигнализации независимо от положения и наличия шлагбаума;
9. Подниматься на опоры и специальные конструкции контактной сети и воздушных линий и искусственных сооружений;
10. Прикасаться к проводам, идущим от опор и специальных конструкций контактной сети и воздушных линий электропередачи;
11. Приближаться к оборванным проводам;
12. Находиться в состоянии алкогольного, токсического или наркотического опьянения;
13. Повреждать объекты инфраструктуры железнодорожного транспорта общего пользования и (или) железнодорожных путей необщего пользования
14. Повреждать, загрязнять, загораживать, снимать, самостоятельно устанавливать знаки, указатели или иные носители информации;
15. Оставлять на железнодорожных путях вещи;
16. Иметь при себе предметы, которые без соответствующей упаковки или чехлов могут травмировать граждан;
17. Иметь при себе огнеопасные, отравляющие, воспламеняющиеся, взрывчатые и токсические вещества.











Пешеходы должны переходить железнодорожные пути только в уста-новленных местах, пользуясь при этом пешеходными мостами, тоннеля-ми, переездами. На станциях, где мостов и тоннелей нет, необходимо пе-реходить железнодорожные пути по настилам, а также в местах, где установлены указатели «Переход через пути».

Перед переходом пути по пешеходному настилу надо убедиться в отсутствии движущегося поезда, локомотива или вагонов.

При приближении поезда, локомотива или вагонов следует остано-виться, пропустить их и, убедившись в отсутствии движущегося по-движного состава по соседним путям, продолжить переход.

Подходя к железнодорожному переезду, надо внимательно следить за световой и звуковой сигнализацией, а также положением шлагбаума. Переходить пути можно только при открытом шлагбауме, а при его от-сутствии, прежде чем перейти через пути, необходимо убедиться, не при-ближается ли к переезду подвижной состав.

ЗАПРЕЩАЕТСЯ:

Ходить по железнодорожным путям.

При переходе через железнодорожные пути, находиться в наушниках.

Переходить и перебегать через железнодорожные пути перед близко идущим поездом, если расстояние до него менее 400 метров.

Переходить через путь сразу же после прохода поезда одного направления, не убедившись в отсутствии следования поезда встречного направления.

Переходить железнодорожные переезды при закрытом шлагбауме или показании красного сигнала светофора переездной сигнализации.

На станциях и перегонах подлезать под вагоны и перелезать через автосцепки для прохода через путь.

Залазить на вагоны, ради любопытства, или селфи, так как провода над вагоном находятся под напряжением 27000 В.

Проходить вдоль железнодорожного пути ближе 5 метров от край-него рельса.

Проходить по железнодорожным мостам и тоннелям, не оборудо-ванным дорожками для прохода пешеходов.

Подлезать под закрытый шлагбаум на железнодорожном переезде, а также выходить на переезд, когда шлагбаум начинает закрываться.

На электрифицированных участках подниматься на опоры, а также прикасаться к спускам, идущим от опоры к рельсу.

Приближаться к лежащему на земле электропроводу на расстояние ближе 8 метров.

Документы

Приложение -Памятка безопасная железная дорога.pdf

pdf, 655.36 КБ
Скачать

Дата публикации: 26.02.2025

Копировать ссылку

Предыдущая новость К списку новостей Следующая новость