

**Памятка руководителям администраций,
сельхозпредприятий, фермерских хозяйств и
всем жителям Кубани!**

КАК СДЕЛАТЬ ПОЛЕТ БЕЗОПАСНЫМ



Если вы занимаетесь авиационным спортом, помните о своей безопасности:

- Запрещается запускать в **охранных зонах ЛЭП** летательные аппараты, в том числе воздушных змеев и спортивные модели летательных аппаратов.
- Смертельно опасно сажать на провода ЛЭП летательные средства, такие как планеры, самолеты, дельтапланы, парашюты, парапланы, кайты.



При подготовке к полету изучите маршрут, обратите внимание на расположение воздушных ЛЭП:

- Воздушные линии могут обладать низкой контрастностью с окружающим фоном. При использовании в полете **поляризационных очков** резко возрастает риск не увидеть солнечные блики от проводов.
- В сумерках с расстояния свыше 100 метров провода на фоне земли не видны. Их наличие можно лишь предугадать по расположению и высоте опор ЛЭП.
- Если маршрут проходит над лесом – будьте внимательны, увидев просеки, – обычно там «причутся» ЛЭП.



При выполнении взлетов и посадок с площадок, расположенных в непосредственной близости от ЛЭП:

- При наличии запаса высоты пересекайте ЛЭП над опорами. Они более заметны, чем провода.
- При аварийной ситуации любыми маневрами постарайтесь увести свой аппарат от ЛЭП.



Кубанское предприятие магистральных электрических сетей обращается к руководителям сельхозпредприятий, фермерских хозяйств, а также к лицам, занимающимся авиационным спортом и ко всем жителям Краснодарского края с просьбой о недопустимости полетов с применением пилотируемых (самолетов, вертолетов), а также непилотируемых летательных аппаратов всех видов, вблизи воздушных линий электропередач, которые могут привести к авариям и гибели людей в охранной зоне ЛЭП.

В период с 2013 по 2021 годы зафиксировано 3 аварии, связанных с повреждением проводов ЛЭП легкомоторным самолетом (марки «Бекас») и кукурузником АН-2, в том числе, связанных с гибелью летчиков (в двух случаях), управлявших самолетами.

29 мая 2013 г. на территории Славянского района произошла авария, связанная с возникновением короткого замыкания между проводом фазы «В» ВЛ 220 кВ Кубанская-Славянска и грозотросом через конструкцию легкомоторного самолета типа БЕКАС Х32, выполнявшего обработку сельскохозяйственных угодий реагентами и приблизившегося на недопустимое расстояние к ЛЭП. Летчик погиб в результате полученных электротравм.

3 мая 2021 г. на территории р. Адыгея произошло короткое замыкание между проводами фаз «А» (верхняя) и «С» (средняя) и грозотросом в середине пролета опор № 195-196 ВЛ 220кВ Армавир-Ветропарк вследствие повреждения (обрыва) грозотроса крылом самолета марки АН-2, выполнившим авиационно-химическую обработку от клещей овцеводческой фермы. Летчик чудом остался жив.

15 июля 2022 года произошло крушение воздушного судна сельхозназначения (самолета АН-2 RA-02240) в пролетах опор № 171-172 ВЛ 330 кВ Ставропольская ГРЭС-Армавир 2 цепь из-за воздействия корпуса АН-2 на грозотрос № 1 данной ВЛ с последующим его выдергиванием с мест крепления на опорах № 170-173 и дальнейшим забросом ГЗТ № 1 на параллельно проходящую ВЛ 10 кВ ПР-9, что привело к падению самолета на землю. Пилот и пассажир погибли на месте.

Кубанское предприятие
магистральных электрических сетей.

8-(861)-219-40-59

Дата публикации: 21.09.2022

Теги: [ГО и ЧС.](#)

Копировать ссылку

[Предыдущая новость](#) [К списку новостей](#) [Следующая новость](#)