

Железнодорожный переезд: правила движения и безопасности



ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНЫЙ ПЕРЕЕЗД: ПРАВИЛА ДВИЖЕНИЯ И БЕЗОПАСНОСТИ

При движении через железнодорожный переезд будьте бдительными и неукоснительно соблюдайте правила дорожного движения.

ЗАПРЕЩАЕТСЯ ВЫЕЗЖАТЬ НА Ж/Д ПЕРЕЕЗД:



при закрытом или начинающем закрываться шлагбауме независимо от сигнала светофора



при запрещающем сигнале светофора, дежурного* по ж/д переезду



если за переездом образовался затор, который вынудит остановиться на переезде



если к переезду в пределах видимости приближается железнодорожное транспортное средство



объезжать с выездом на встречную полосу движения стоящие перед железнодорожным переездом транспортные средства



самовольно открывать шлагбаум



провозить через переезд сельскохозяйственные, дорожные, строительные и другие машины и механизмы в положении, при котором они при транспортировке могут стать препятствием

ПРИ ВЫНУЖДЕННОЙ ОСТАНОВКЕ НА Ж/Д ПЕРЕЕЗДЕ ВОДИТЕЛЬ ОБЯЗАН:



включить аварийную световую сигнализацию



немедленно высадить пассажиров



принять меры для освобождения переезда



по возможности послать двух человек вдоль ж/д путей в обе стороны от переезда на 1 км (если одного, то в сторону худшей видимости) для подачи сигнала остановки машинисту



СИГНАЛ ОСТАНОВКИ - круговое движение руки (днем - с лоскутом яркой материи или хорошо видимым предметом, ночью - с фонарем или факелом).



СИГНАЛЫ ОБЩЕЙ ТРЕВОГИ (ПОДАЕТ ВОДИТЕЛЬ) - серия из одного длинного и трех коротких звуковых сигналов.

5 ПРИЧИН

РЖД

ВОВРЕМЯ ОСТАНОВИТЬСЯ ПЕРЕД ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНЫМ ПЕРЕЕЗДОМ

1 ПОЕЗД – ЭТО МОЩНО!



Состав из 30 вагонов легко раздавит автомобиль, как Ваша машина сминает консервную банку

1 грузовой состав = 3000 автомобилей
масса более 5000 тонн по массе

2 ПОЕЗД ВСЕГДА НА ГЛАВНОЙ!



Железнодорожный транспорт имеет преимущество перед остальными участниками движения

3 ПОЕЗД ЕДЕТ БЫСТРЕЕ, ЧЕМ ТЫ ДУМАЕШЬ!



1 сек. = 25 м.

Распространенная ошибка восприятия: водителям кажется, что крупные объекты (грузовики и поезда) движутся медленнее, чем мелкие. Это не так. За секунду поезд проходит до 25 метров. Даже если он далеко, лучше его пропустить

4 ПОЕЗД НЕ ОСТАНАВЛИВАЕТСЯ МГНОВЕННО!



Для остановки поезда, движущегося со скоростью 60-70 км/ч, необходимо 600-700 м. = 6 футбольных полей. Тормозной путь автомобиля при той же скорости – 20-30 м.

5 ПЕРЕЕЗД – ЭТО ОПАСНО!



Не рискуйте – остановитесь и пропустите поезд. Двигаться через переезд перед приближающимся составом ни в коем случае нельзя!

СОБЛЮДАЙТЕ ПРАВИЛА ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ, БЕРЕГИТЕ СЕБЯ И БЛИЗКИХ!

Водитель! Не ломай жизнь!

Соблюдай ПДД на железнодорожном переезде!

Тебя ждут дома!

ПАМЯТКА

Водителям транспортных средств о безопасности движения на железнодорожных переездах

Уважаемый водитель!

Железнодорожный переезд — один из сложных и опасных участков дороги, требующий сосредоточенного внимания и строгого соблюдения Правил дорожного движения. Обеспечить безопасное проследование переезда Вам помогут следующие напоминания.

1. **Никогда не принимайте решения о проследовании через переезд перед приближающимся к переезду поездом.** По силуэту локомотива, по свету его фар и прожектора невозможно даже приблизительно определить скорость поезда и его расстояние от переезда! Остановите транспортное средство и пропустите поезд!
2. Поезд мгновенно остановить невозможно! При экстренном торможении минимальный тормозной путь составит **800–1000 метров!**
3. **От начала подачи переездными светофорами красных сигналов о запрещении движения через переезд до подхода к нему поезда расчетное время составляет всего 30–40 секунд!**
4. Один электропоезд перевозит **~1000 человек.**
5. Один поезд дальнего следования перевозит **~600 человек.**
6. При подходе транспортного средства к переезду и при следовании по нему не отвлекайтесь разговорами с пассажирами!
7. При следовании по переезду соблюдайте дистанцию, при внезапной остановке впереди идущего транспортного средства границах переезда Вы можете оказаться на настиле переезда перед приближающимся поездом.
8. **Настил переезда не имеет обочин.** Проявляйте осторожность при управлении транспортным средством!
9. Не ослепляйте водителей встречных транспортных средств!
10. **На переездах в зимнее время возможен гололед!**
11. **На переездах со шлагбаумами при появлении на переездном светофоре красных сигналов, но еще открытых шлагбаумах, не въезжайте на переезд! При нахождении Вашего транспортного средства на настиле переезда шлагбаумы будут закрыты, и вы окажетесь в «ловушке»!**
12. Некоторые переезды дополнительно к шлагбаумам оборудованы устройством заграждения от въезда на переезд. Попытка их «преодолеть» закончится для серьезными последствиями.



ПРАВИЛА ДВИЖЕНИЯ И БЕЗОПАСНОСТИ

ПРИ ДВИЖЕНИИ ЧЕРЕЗ ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОЙ ПЕРЕЕЗД
БУДЬТЕ БДИТЕЛЬНЫМИ И НЕУКОСНИТЕЛЬНО СОБЛЮДАЙТЕ ПРАВИЛА ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ.



ЗАПРЕЩАЕТСЯ ВЫЕЗЖАТЬ НА ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОЙ ПЕРЕЕЗД:

	при закрытом или начинающем закрываться шлагбауме независимо от сигнала светофора
	при запрещающем сигнале светофора, дежурного по ж/д переезде
	если за переездом образовался затор, который вынудит остановиться на переезде
	если к переезду в пределах видимости приближается железнодорожное транспортное средство
	объезжать с выездом на встречную полосу движения стоящие перед железнодорожным переездом транспортные средства
	самовольно открывать шлагбаум
	проводить через переезд сельскохозяйственные, дорожные, строительные и другие машины и механизмы в положении, при

ПРИ ВЫНУЖДЕННОЙ ОСТАНОВКЕ НА ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОМ ПЕРЕЕЗДЕ ВОДИТЕЛЬ ОБЯЗАН:

	включить аварийную световую сигнализацию
	немедленно высадить пассажиров
	принять меры для освобождения переезда
	по возможности направить двух человек вдоль железнодорожных путей в обе стороны от переезда на 1 км (если одного, то в сторону худшей видимости) для подачи сигнала остановки машинисту



СИГНАЛ ОБЩЕЙ ТРЕВОГИ

(подает водитель) – серии из одного длинного и трех коротких звуковых сигналов



СИГНАЛ ОСТАНОВКИ:

круговое движение руки (днем – с лоскутом яркой материи или каким-либо хорошо видимым предметом, ночью – с фонарем)



ПРИ ВЫНУЖДЕННОЙ ОСТАНОВКЕ НА Ж/Д ПЕРЕЕЗДЕ ВОДИТЕЛЬ ОБЯЗАН:

9.9

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ	ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ
<p>ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ</p> <p>Сигнал светофора с красным светом, включенным, означает: остановка</p> <p>Сигнал светофора с желтым светом, включенным, означает: остановка</p>	<p>ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ</p> <p>Сигнал светофора с красным светом, включенным, означает: остановка</p> <p>Сигнал светофора с желтым светом, включенным, означает: остановка</p>
<p>ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ</p> <p>Сигнал светофора с красным светом, включенным, означает: остановка</p> <p>Сигнал светофора с желтым светом, включенным, означает: остановка</p>	<p>ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ</p> <p>Сигнал светофора с красным светом, включенным, означает: остановка</p> <p>Сигнал светофора с желтым светом, включенным, означает: остановка</p>

Железнодорожный переезд — один из сложных и опасных участков дороги, требующий повышенного внимания и строгого соблюдения Правил дорожного движения. Обеспечить безопасное прохождение переезда Вам помогут следующие рекомендации.

1. Никогда не принимайте решение о проезде через переезд перед приближающимся к переезду поездом. По звуку локомотива, по звуку гудка и громкоговорящему поезду! Остановите транспортное средство и пропустите поезд!
2. Поезд невозможно остановить! При экстренном торможении минимальный тормозной путь составит 800–1000 метров!
3. От начала подачи предупредительных световых сигналов о приближении поезда через переезд до подачи к нему поезда расчетное время составляет всего 30–40 секунд!
4. Один электропоезд перевозит ~1000 человек.
5. Один поезд дальнего следования перевозит ~600 человек.
6. При подходе транспортного средства к переезду и при следовании по нему не отвле-

Знаки, которые выдают на железнодорожный переезд	Знаки, которые выдают на железнодорожный переезд с автоблокировкой

Дата публикации: 10.11.2025

Копировать ссылку

[Предыдущая новость](#) [К списку новостей](#) [Следующая новость](#)